«УТВЕРЖДАЮ»

КОМАНИДР ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 63354

гв. полковник М. ЛЕБЁДКО

«\_\_\_» ноября 2013 года

**План-конспект**

**проведения занятия по вождению с**

**командирами взводов.**

**Тема:** Методика организации и проведения занятий по вождению автомобилей и боевых машин.

Занятие: ИМЗ. Организация и методика проведения занятий с личным составом подразделений по вождению.

Цель: совершенствовать знания и навыки по вождению, необходимых для умелого обучения подчиненных и повышения своей квалификации.

Время: 1 час.

Литература: Вождение боевых машин. Сборник нормативов.

Место: парк №1.

Метод: ИМЗ.

Материальное обеспечение: 2 автомобиля ЗИЛ-131

Ведомости

Повязки

Флажки

секундомеры

Ход занятия:

1. Вводная часть:

проверяю наличие и внешний вид личного состава;

проверяю материальное обеспечение занятия;

объявляю тему и цель занятия, порядок его проведения;

приказываю соблюдать меры безопасности.

1. Основная часть:

Основным требование обучения является привитие личному составу необходимых навыков в вождении боевых машин.

Для отработки в полном объеме программы по вождению машин организуются учебные места:

Практическое вождение (основное) – для обучения вождению по условиям упражнений. Курса вождения:

Изучение основных движения и правил вождения – чтобы дать обучаемым знания, обеспечивающие правильное и сознательное действия при практическом вождении машин в соответствии с условиями упражнений Курса вождения;

Обучение самовытаскивание машин – для тренировки по выполнению нормативов Курса вождения по буксировке и самовытаскиванию машин различными способами;

Отработка нормативов по технической подготовке – для совершенствования навыков обучаемых в выполнении нормативов, предусмотренным курсом вождения и Сборником нормативов по боевой подготовке Сухопутных войск;

Отработка техники преодоления сложных препятствий – для обучения преодолению, проводится на специально оборудованных местах (макет колейного моста, противотанкового рва, колейного прохода в минно-взрывном заграждении, прохода с обозначенными поворотами и ограниченного прохода с обозначенными поворотами и ограниченного прохода с двойным поворотом на 90’).

Количество учебных мест на каждом занятии и отрабатываемые на них вопросы определяет руководитель занятия, исходя из содержания упражнения, учебного времени, количества обучаемых и уровни их подготовки, материального обеспечения и пропускной способности автодрома.

К вождению машин обучаемые допускаются после изучения основ движения и правил вождения, мер безопасности и условий упражнения.

Обучения вождения машин по каждому упражнению проводится на одном или нескольких занятиях. Упражнения, которые предусмотрено отрабатывать днем и ночью, сначала выполняются днем, а затем ночью. Выполнение упражнений может начинаться с обучения техники вождения машины по элементам (с преодоления отдельных препятствий и ограниченных проходов). После этого они выполняются в целом.

Занятия по вождению проводятся в такой последовательности:

Постановка задачи;

Осмотр маршрута (если это требуется);

Показ техники вождения машин (если это требуется);

Обучение на учебных местах (выполнение упражнения является основным учебным местом);

Разбор занятия.

При постановке задачи должны быть указаны:

Темы и учебные цели занятия;

Учебное время, отводимое на занятие (устанавливается командиром части в соответствии с требованиями Программы боевой подготовки);

Средний расход моторесурсов на одного обучаемого;

Организация и порядок проведения занятия (наименование учебных мест, их руководители, состав и порядок перехода смен, маршрут и порядок движения машин);

Оценочные показатели и нормативы по скорости;

Характерные ошибки, которые могут допустить обучаемые при выполнении упражнения, и способы их предупреждения;

Меры безопасности.

Показ техники вождения осуществляется хорошо подготовленным водителем в соответствии с требованием упражнения. Вождение показывается на наиболее характерных участках маршрута с преодолением наиболее сложных препятствий и заграждений.

Во время вождения группа обучаемых с удобного и безопасного места на маршруте или в близи препятствий наблюдает за движением машины, а руководитель сопровождает показ необходимыми объяснениями, обращая внимание на правильные и неправильные приемы вождения и разъясняя, к каким последствиям могут привести допускаемые ошибки. При необходимости показ повторяется. После показа смена разводится по учебным местам.

При отработке упражнения в целом обучаемые на основном учебном месте производит контрольный осмотр машины в объеме, выполняемом на малом привале (осмотр вооружения осуществляется только при выполнении контрольных упражнений), и становятся вместе с инструкторами впереди машин. По команде руководителя они занимают свои места в машине и начинают движение. В ходе вождения инструктор (командир отделения, взвода), находясь в машине следит за действиями обучаемого. Если обучаемый допускает грубые ошибки, инструктор приказывает остановить машину и дает необходимые указания по их устранению. По возвращении на исходную линию он отмечает положительные действия, а также указывает на допущенные ошибки их устранение. Если необходимо заезд повторяется.

Оценка за вождение машины выводится по результатам последнего заезда.

По окончании заезда с учетом замечания инструктора докладывает руководителю о выполнении упражнения и техническом состоянии машины.

**Заключительная часть.**

Проверить усвоение нового материала;

Проверить порядок на рабочих местах;

Подвести итог занятия;

Дать задание на самоподготовку.

***Руководитель занятия:*** капитан А.Гришкакин