**У Т В Е Р Ж Д А Ю**

**Командир войсковой части 63354**

**генерал-майор**

**А. Завизьон**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2011г.

**ПЛАН-КОНСПЕКТ**

**Тема: «Организация и ведение ротного хозяйства»**

**Учебные вопросы:**

1. Организация контроля за доведением норм довольствия до личного состава
2. Применение горючего, масел, смазок и специальных жидкостей на материально части

**Время:** 90 мин.

**Место:** Учебно-тренировочный комплекс «Дальний»

**Метод:** Практическое занятие

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Учебный вопрос** | **Время** | **Краткое содержание учебного вопроса** | **Действия обучаемых** |
|  |  | ются дефицитными и дорогостоящими продуктами.  Существенное влияние на расход горючего оказывает тепловой режим работающего двигателя. Поддержание оптимального теплового режима двигателя достигается за счет правильного применения охлаждающих жидкостей.  В летнее время в качестве охлаждающих жидкостей допустимо применение воды, не содержащей большого количество солей. При отрицательной температуре окружающего воздуха воду из радиаторов машин, размещаемых не в отапливаемых помещениях, приходится ежедневно сливать. Это способствует увеличению образования отложений / накипи/ на стенках рубашки охлаждения двигателя и ухудшает теплоотдачу, в результате чего нарушается тепловой режим работающего двигателя, его мощность падает, а расход горючего возрастает.  В связи с этим в зимнее время следует применять низкотемпературные охлаждающие жидкости, например, этиленгликолевую жидкость марки «40».  ЗАЛОГ УСПЕХОВ В ЭКОНОМИИ ГОРЮЧЕГО СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ЕГО ПИМЕНЕНИЯ НА ЗАКРЕПЛЕННОЙ ТЕХНИКЕ. |  |
| 3. ЗАКЛЮЧИ-ТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ | 5 мин. | Отвечаю на вопросы обучаемых, разъясняю непонятные вопросы, задаю контрольные вопросы, проверяю усвоение требований руководящих документов обучаемыми. | Задают вопросы, отвечают на вопросы. |

**ПОМОЩНИК КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 63354 ПО МТО**

**подполковник**

**С. Семенов**